Johanniter-Weihnachtstrucker 2018

Ein Rückblick auf das Projekt

A review of the project

DIE JOHANNITER

Aus Liebe zum Leben

Inhaltsverzeichnis

Table of Contents

Vorwort 3
Foreword

25 Jahre Johanniter-Weihnachtstrucker 5
25 years of the Johanniter Christmas Truck Campaign

Die Zielregionen 10
The target regions

Zahlen, Daten, Fakten 12
Facts and figures

Medienresonanz 14
Media response

Woher kommen die Päckchen? 16
Where do the packages come from?

Was ist in den Päckchen und warum? 17
What's in the packages and why?

Abfahrt in Landshut 18
Departure in Landshut

Konvoi Albanien 20
Convoy to Albania

Konvoi Bosnien und Herzegowina 24
Convoy to Bosnia and Herzegovina

Konvoi Rumänien-Nord 32
Convoy to Northern Romania

Konvoi Rumänien-Zentral 36
Convoy to Central Romania

Konvoi Ukraine 40
Convoy to Ukraine

Konvoi Bulgarien 44
Convoy to Bulgaria

Hinter den Kulissen: Logistik, Speditionen, Lager 48
Behind the scenes – logistics, forwarding agents, warehouse

Wir sagen Danke an alle Helfer, Spender und Partner! 52
We would like to say thank you to all our helpers, donors and partners!

Unterstützen Sie den Weihnachtstrucker 54
Support our Christmas Truck Campaign

Die Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. 55
Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.

Vorwort

Foreword

Liebe Freunde des Johanniter-Weihnachtstruckers,

als der Weihnachtstrucker vor 25 Jahren startete, hätte wohl kaum jemand damit gerechnet, dass das Projekt nach einem Vierteljahrhundert noch immer und in solch beeindruckenden Dimensionen fortgeführt werden würde.

Wir sehen dies mit einem weinenden und einem lachenden Auge: Weinend, weil nach wie vor so viele Menschen in unseren Zielländern, vor allem in den strukturschwachen ländlichen Gegenden, dringend Hilfe benötigen. Lachend, weil wir Dank der unglaublichen Unterstützung vieler Tausend Menschen in der Lage sind, die Aktion in diesem großen Rahmen zu vollbringen.

Ein wichtiges Anliegen war uns stets, die Hilfe nicht nur kurzfristig zu erbringen, sondern tatsächliche Veränderungen anzustoßen. Ein Beispiel hierfür ist die Arbeit des Vereins Tasuleasa Social in Rumänien, der sich für ein besseres soziales Miteinander engagiert.

Schön zu erleben sind darüber hinaus die ganzjährigen Kooperationen mit unseren Partnerorganisationen, wie etwa die Sanitätsdienste bei einem großen Marathon sowie Zahn- und Kinderarzteinsätze in Rumänien oder die Hospitationen bosnischer Krankenpflegeschüler an einem Augsburger Klinikum.

Die Bedeutung des Weihnachtstruckers in Worte zu fassen und all die Emotionen spürbar zu machen, die bei allen Beteiligten in der persönlichen Begegnung aufkommen, ist kaum möglich. Wir versuchen es trotzdem. Mit dem vorliegenden Projektbericht möchten wir Ihnen anhand von Bildern und Texten einen Einblick in den Verlauf der Aktion im Jubiläumsjahr 2018 geben.

Allen, die zu dessen Gelingen beigetragen haben, sagen wir von Herzen danke!

Herzlichst, Ihr

Andreas Hautmann
Mitglied des Landesvorstands der Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. Landesverband Bayern

Ulrich Kraus
Projektleiter des Johanniter-Weihnachtstruckers

Dear friends of the Johanniter Christmas Truck Campaign,

When we started our Christmas Truck Campaign 25 years ago, none of us would ever have thought that the project would still be going a quarter of a century later, and on such an impressive scale.

This is something we view with both tears of sadness and tears of joy – sadness because so many people in the countries we work with are still in urgent need of help, above all in the rural areas which are lacking in infrastructure; joy because, thanks to the unbelievable support of many thousands of people, we are able to implement our plans on such a large scale.

It has always been very important to us that we not only provide help in the short-term but in fact bring about real change. An example of this is the work of the Tasuleasa Social Association in Romania, who are committed to improving social interaction and cohesion.

It is also great to witness the collaboration with our partner organizations that goes on throughout the year, such as the huge marathon completed by our paramedics service, visits by pediatricians and dentists to Romania, or the work shadowing of Bosnian nursing students at a clinic in Augsburg.

It is almost impossible to sum up in words the importance of the Christmas Truck Campaign or to explain the emotions that all those who are involved feel in the personal encounters they experience. Nevertheless, we will attempt to do so. In this project report, we would like to make use of both pictures and words to give you some insights into the work we have done in 2018, our anniversary year.

We would like to extend our sincere thanks to all those who have contributed to our success!

Warmest regards,

Andreas Hautmann
Member of the state executive board of Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. state association for Bavaria

Ulrich Kraus
Project Director, Johanniter Christmas Truck Campaign

FRC
10-2021
DIE
JOHANNIT
ratiopharm

Historie: 25 Jahre Johanniter-Weihnachtstrucker

History: 25 years of the Johanniter Christmas Truck Campaign

Der Johanniter-Weihnachtstrucker feierte im Jahr 2018 sein 25-jähriges Jubiläum. Markus Kristen ist Weihnachtstrucker der allerersten Stunde. Der langjährige Johanniter aus Donauwörth war bereits 1993 bei der allerersten Fahrt dabei. Er erinnert sich daran, wie die Aktion 1993 in Donauwörth ihren Anfang nahm.

„Der Weihnachtstrucker war ganz am Anfang eine Gemeinschaftsaktion der Johanniter mit dem Radiosender Antenne Bayern. Das Gesicht bzw. die Stimme des Projekts war die damalige Redakteurin und Moderatorin Angelika Demmerschmidt. Anfangs wurden die Pakete aus ganz Bayern noch auf Autohöfen gesammelt." Bei der gesamten Durchführung der Aktion war der Johanniter-Kreisverband Nordschwaben federführend, allen voran die Johanniter aus Donauwörth.

„Die Dimensionen der Aktion waren 1993 natürlich noch ganz andere", erinnert Kristen sich. „Es gab rund 4000 Pakete, die wir mit fünf LKW und zwei Begleitfahrzeugen nach Rumänien brachten. Die LKW stellten uns Speditionen aus dem Bereich Donau-Ries. An der ganzen Aktion waren etwa 15 Personen beteiligt - allesamt Johanniter bzw. Personen, die für die Johanniter schon mehrere Hilfstransporte gefahren hatten. Die Fahrten selbst waren noch recht abenteuerlich, zumal wir selbst nicht genau wussten, was uns erwarten würde. Hinter Wien, wo heute fast alles bequeme Autobahn ist, gab es damals nur noch Bundes- und Landstraßen – da dauerte die Reise natürlich um einiges länger. Die Pakete verteilten wir in der Region Bistritz an Familien, behinderte Menschen und teilweise an Heime. In dieser Region sind wir heute auch noch tätig - also seit 25 Jahren. Die Zustände in den rumänischen Kinderheimen, zu denen wir Pakete brachten, waren damals unvorstellbar erschütternd. Das waren reine Verwahranstalten mit verwahrlosten Kindern. Heute sind dies professionelle Einrichtungen auf gutem Niveau. Trotz der vielen, deutlichen Veränderungen und Verbesserungen, die ich im Laufe der Jahre beobachten konnte, muss ich sagen: Die Aktion ist auch heute immer noch notwendig und wichtig, um den Menschen in einigen der Länder zu helfen, die nicht unseren sozialen Standard haben oder sich die umfassende Unterstützung der Bedürftigen einfach nicht leisten können."

In 2018, the Johanniter Christmas Truck Campaign celebrated its 25th anniversary. Markus Kristen has been one of our Christmas truck drivers from the very beginning. This long-standing member of the Johanniter team, who comes from Donauwörth, was one of those who made the very first trip back in 1993. He can still remember how the campaign got started in Donauwörth in 1993.

„Back then, right at the beginning, the Christmas Truck Campaign was a joint campaign organized by the Johanniter team and the radio broadcaster Antenne Bayern. The face and the voice of the project at that time was the former editor and presenter, Angelika Demmerschmidt. In the beginning, the packages were collected from across the whole of Bavaria at motorway service stations." The Johanniter district association for Northern Swabia was responsible for the overall implementation of the campaign, in particular the Johanniter group from Donauwörth.

„Of course, the scale of the campaign was quite different back then in 1993", Kristen remembers. „There were around 4,000 packages which we brought to Romania in five trucks, with two accompanying vehicles. The trucks were provided by forwarding agents from the Donau-Ries area. The whole campaign was organized by about 15 people – all of them members of the Johanniter team or people who had already driven several such aid consignments in the past. The journeys themselves were still quite an adventure, as we never really knew what to expect. In the area beyond Vienna, which today is almost all motorway and easy to drive, it used to be just A-roads and country roads – and of course the journey took considerably longer. We distributed the packages in the region of Bistritz to families, persons with a disability, and in some cases to children's homes. We are still working with this region so we have now been involved with them for 25 years. The conditions in the Romanian children's homes which we brought the packages to were at that time unimaginable and very distressing. They were purely child-minding facilities, full of neglected children. Today they are professionally-run institutions with good standards. Despite the many significant changes and improvements that I have been able to observe over the course of the years, I have to say this: the campaign is still needed and important today to provide aid to people in a number of countries that do not have the same standards of social welfare as we do, or simply cannot afford to provide comprehensive support to those in need."

DIE JOHANNITER

DIE JOHANNITER

DIE JOHANNITER
INTERNATIONAL HUMANITARIAN AID
MAN
K MK 215

Dole
DIE JOHANNITER

DIE JOHANNITER
JOHANNITER-UNFALL-HILFE
antenne BAYERN
DIE JOHANNITER
WEIHNACHTSTRUCKER

DIE
JOHANNITER
INTERNATIONAL HUMANITARIAN AID

JVC

DIE
JOHANNITER
DIE
JOHANNITER

ANNITER

strucker
DIE JOHANNITER
D. BENKERT
RV Schwaben

Weihnachtstrucker

Weihnachtstrucker

Johanniter
Weihnachtstrucker 2018

Die Zielregionen

The target regions

Sammelzeitraum
24.11.2018 - 16.12.2018

Collection period
11/24/2018 -12/16/2018

Landshut

Abfahrt am 26.12.2018
44 LKW, 1 LKW im Januar mit Nachlieferung
57.552 Päckchen

Departure on 12/26/2018
44 trucks, 1 truck in January with additional delivery
57,552 packages

Albanien

6.412 Päckchen
6,412 packages

Bosnien und Herzegowina

8.502 Päckchen
8,502 packages

Bulgarien

1.310 Päckchen
1,310 packages

Rumänien-Nord

22.633 Päckchen + 1.380 (2/2019)
22,633 packages

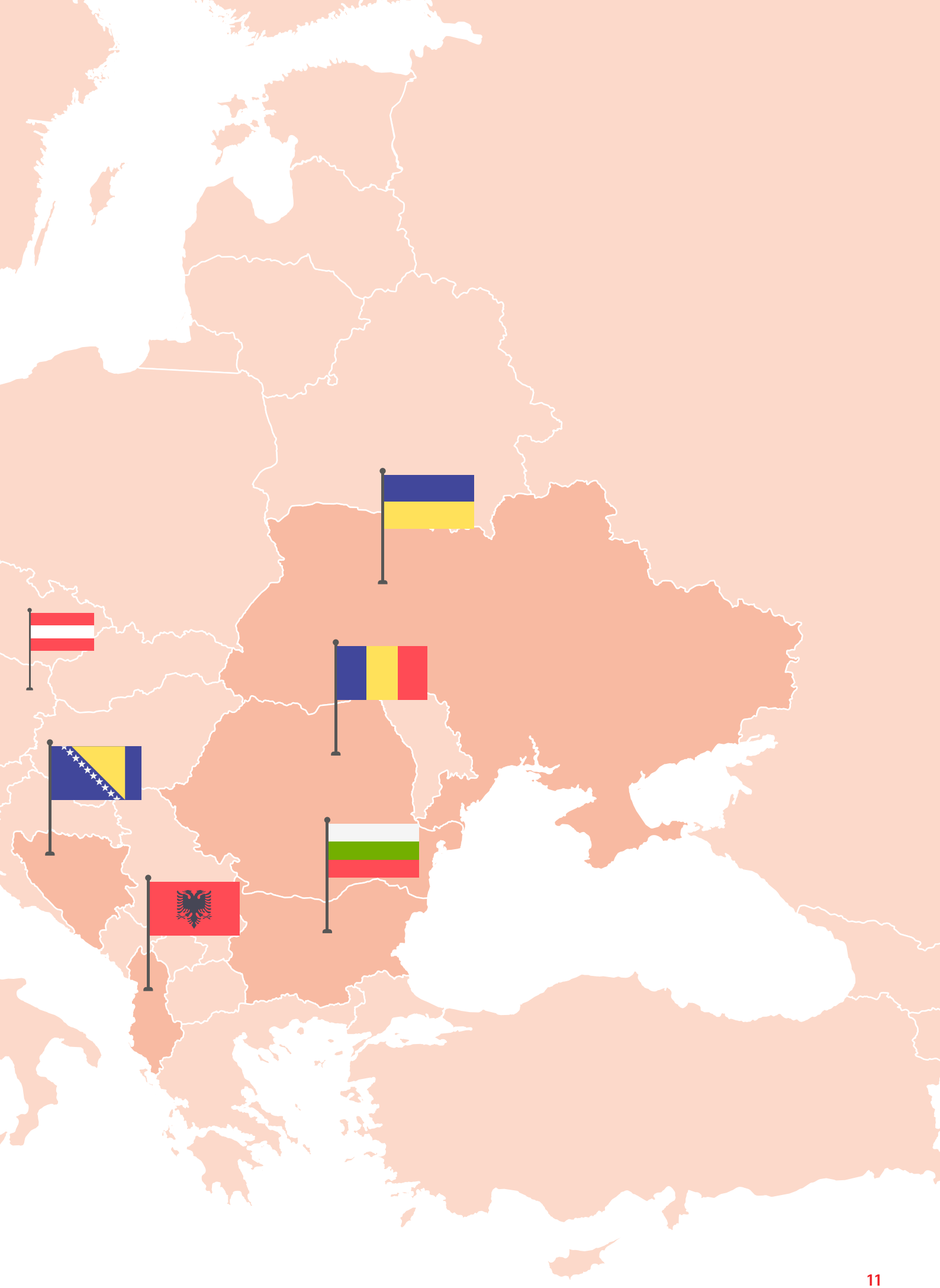
Rumänien-Zentral

14.780 Päckchen
14,780 packages

Ukraine

2.535 Päckchen
2,535 packages

56.172 Päckchen
56,172 packages



Zahlen, Daten, Fakten

Facts and figures

140.000

1,4 Millionen Sachspenden

Euro Geldspenden
total donations in euros

57.552

Päckchen insgesamt
total number of packages

44 +1

LKW in sechs Konvois
+1 im Januar
trucks in six convoys
+1 in January

Über 300

Verteilstationen
distribution points

8

beteiligte
Johanniter-Landesverbände
state associations involved

136

Mitwirkende in den Konvois
people who joined the convoys

Merry Christmas

10 JAHRE
Weihnachts-
Trucker

DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben

BOSCH

Medienresonanz

Offizielle Weihnachtstrucker-Facebookseite, nicht gemessen werden können lokale Internet- und Social-media-Aktivitäten unserer Unterstützer und Partner (Zeitraum 01.01.2019-15.01.2019)

65.443.990

Personenreichweite:
Anzahl der User, welche die veröffentlichten Inhalte gesehen haben
number of persons reached

1.013

Veröffentlichungen in Print, TV, Hörfunk und Onlinemedien
publications in print, TV, radio and online media

196.687

44.128 live stream Abfahrt

Zugriffe auf Livestream und Tracking
number of instances of access to live stream and tracking

7.671

Facebook-Fans
Facebook fans
(01.04.2019)

110.934

Seitenimpressionen Website
page impressions wesite

2.374.552

Höchste organische Gesamtreichweite der Facebook-Seite:
Die Anzahl der User, welche die Facebookseite besuchen
highest organic total reach of the Facebook page

DIE JOHANNITER
L. BÖSZNER
RV Westfranken

Woher kommen die Päckchen?

Where do the packages come from?

3.400

Johanniter-Landesverband
Niedersachsen/Bremen
Lower Saxony/Bremen

1.271

Johanniter-Landesverband
Sachsen-Anhalt/Thüringen
Saxony-Anhalt/Thuringia

348

Johanniter-Landesverband
Sachsen
Saxony

3.461

Johanniter-Landesverband
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saarland
Hesse/Rhineland-Palatinate/Saarland

43.209

Johanniter-Landesverband
Bayern
Bavaria

4.224

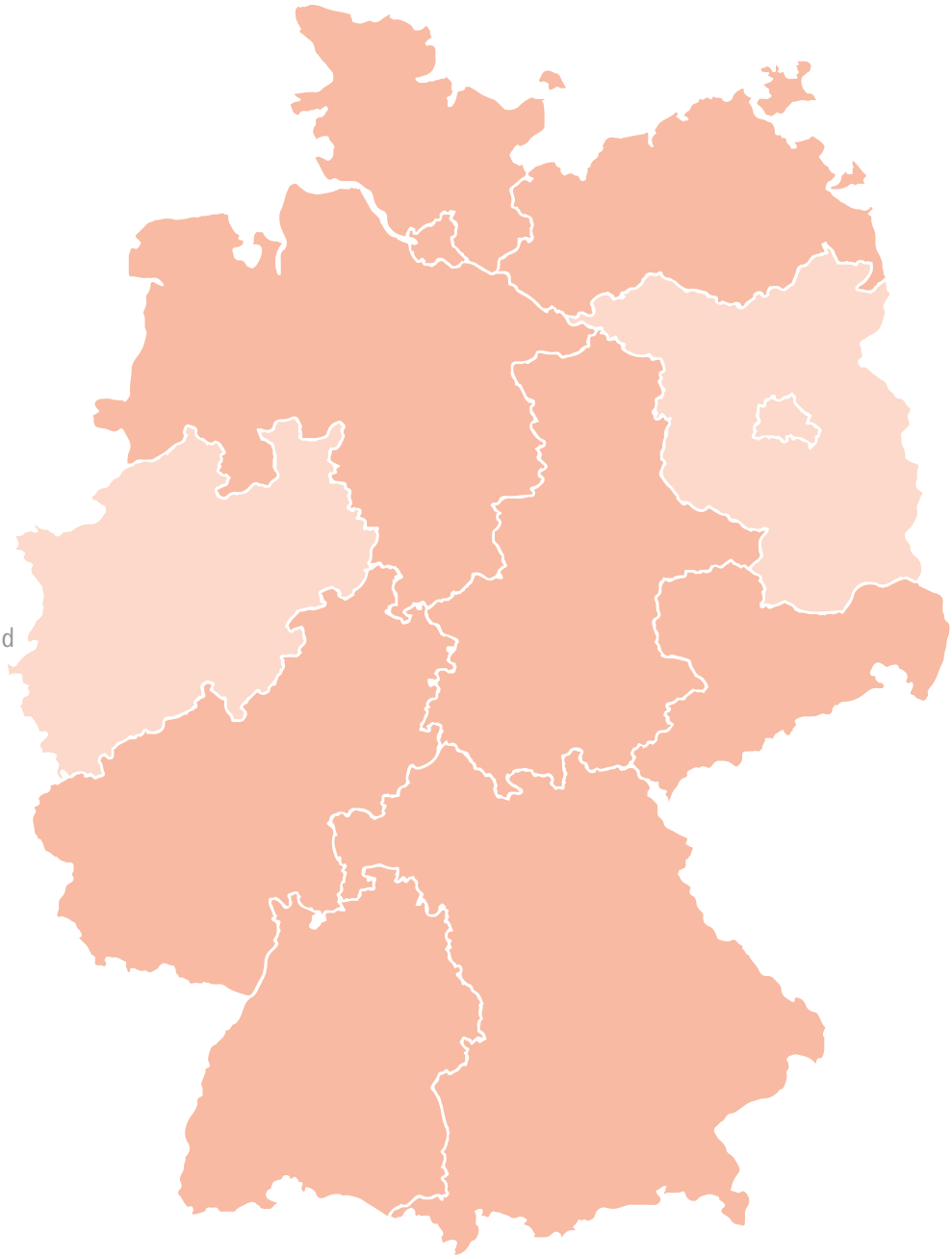
Johanniter-Landesverband
Baden-Württemberg
Baden-Wuerttemberg

528

Johanniter-Landesverband
Nord
North

1.111

Johanniter
Österreich
Austria



Was ist in den Päckchen und warum?

What's in the packages and why?

Die Päckchen der Johanniter-Weihnachtstrucker kommen ganz unterschiedlichen Personengruppen in fünf verschiedenen Ländern zugute. Dazu gehören beispielsweise sozial schwache und kinderreiche Familien, Kinder in Schulen und in Waisenheimen, Jugendliche mit Behinderung, Senioren, Besucher von Armenküchen, Familien in einer Kirchengemeinde u.v.a.

Um sicherzustellen, dass alle Päckchen in etwa gleichwertig sind und um Enttäuschungen beim Öffnen zu vermeiden, haben wir uns vor Jahren für eine einheitliche Packliste entschieden. Diese wurde in Zusammenarbeit mit unseren Partnern in den Zielländern im Hinblick auf die tatsächlichen Versorgungsmängel und Bedürfnisse der Menschen erstellt. In regelmäßigen Abständen überprüfen wir die Liste gemeinsam mit unseren Partnern. Im Jahr 2018 wurde die Packliste im Vergleich zu den Vorjahren minimal geändert: die Zuckermenge wurde reduziert, die Menge an Speiseöl im gleichen Maße erhöht.

Wir bitten alle Spender, ihre Weihnachtstrucker-Päckchen ausschließlich anhand dieser Liste zu packen.

The packages distributed by the Johanniter Christmas Truck Campaign benefit many different groups of people in five different countries. These include, for example, socially disadvantaged families or families with a large number of children, children in schools and children's homes, young people with a disability, elderly people, those who attend soup kitchens, families from parish communities, and many more.

In order to ensure that all our packages are of approximately the same value and to avoid any disappointment when the packages are opened, we made a decision five years ago to issue a standardized packing list. This was drawn up together with our partners in the target countries, taking into consideration the actual lack of provision and the needs of the people in these areas. We carry out a review of the list at regular intervals, together with our partners. In the year 2018, the packing list was changed slightly in comparison to the previous year – the quantity of sugar was reduced and the quantity of cooking oil was in turn increased correspondingly.

We request that all our donors put their packages together exclusively on the basis of this list.

Diese Artikel sollen in ein Weihnachtstrucker-Päckchen:

- 1 Geschenk für Kinder
  1 children's gift
- 3kg Mehl
  3kg flour
- 1kg Nudeln
  1kg pasta
- 3 Packungen Multivitamin-Brausetabletten
  3 packs of soluble multivitamin tablets
- 5 Tafeln Schokolade
  5 bars of chocolate
- 2 Duschgele
  2 bottles of shower gels
- 2 Zahnbürsten
  2 toothbrushes
- 2kg Zucker
  2kg sugar
- 1kg Reis
  1kg rice
- 2l Speiseöl in Plastikflaschen
  2l cooking oil in plastic bottles
- 3 Packungen Kekse
  3 packets of biscuits
- 500g Kakaogetränkepulver
  500g cocoa powder
- 1 Handcreme
  1 tube/pot of hand cream
- 2 Tuben Zahnpasta
  2 tubes of toothpaste

Abfahrt in Landshut

Departure in Landshut

Am Vormittag des 2. Weihnachtsfeiertages stand die Innenstadt von Landshut erneut ganz im Zeichen der Johanniter-Weihnachtstrucker. Hunderte von Besuchern hatten sich bei klarem, kaltem Winterwetter eingefunden, um bei der Verabschiedung der 136 ehrenamtlichen Fahrer, Helferinnen und Helfer dabei zu sein, die sich mit 44 LKW, 56.172 Hilfspaketen und 14 Begleitfahrzeugen auf den Weg nach Südosteuropa machten.

Die bayerische Landespfarrerin der Johanniter-Unfall-Hilfe, Andrea Wagner-Pinggéra, und der katholische Pfarrer im Ruhestand, Thomas Zeitler, segneten die Helfer, Fahrer und ihre Fahrzeuge. Im Anschluss ließen es sich Landshuts zweiter Bürgermeister Thomas Keyßner sowie Andreas Hautmann, Mitglied des Landesvorstandes der Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. in Bayern, nicht nehmen, die Beteiligten mit herzlichen Worten zu verabschieden.

Als besonderer Gast war in diesem Jahr der aus Rumänien stammende Musiker Peter Maffay bei der Verabschiedung in Landshut dabei. Er wollte sich persönlich dafür bedanken, dass einige der Weihnachtspakete für das Dorf Radeln in Rumänien bestimmt waren, in dem die Peter-Maffay-Stiftung unter anderem mit einem Ferienhaus für benachteiligte Kinder aktiv ist. „Ich habe großen Respekt vor dem Engagement und dem Enthusiasmus der vielen freiwilligen Helfer, die bis in die entlegensten Winkel fahren, um Menschen, denen oft das Nötigste fehlt, eine Freude zu machen", betonte er. „Das ist eine gelebte Weihnachtsbotschaft. Was vor 25 Jahren recht klein begann, ist eine große Sache geworden. Die Johanniter lehren uns damit, dass steter Tropfen den Stein höhlt und Motivation, Herzenswärme und menschliches Mitgefühl ansteckend sind."

Als die sechs Konvois schließlich in einer beeindruckenden Truck-Parade in ihre Zielländer aufbrachen, säumten zahllose Zuschauer die Straßen, schwenkten Banner, winkten und wünschten den Reisenden alles Gute für ihre bevorstehende Aufgabe.

Im Namen aller Johanniter möchten wir uns an dieser Stelle bei allen Besuchern für ihr Kommen bedanken. Ihre Begeisterung und Ihr Interesse machen das Abfahrtsevent für alle Beteiligten immer wieder zu einem bewegenden Moment. Unser besonderer Dank gilt der Stadtverwaltung Landshut für ihre Kooperation bei der Ausrichtung dieser wunderbaren Verabschiedung!

On Boxing Day morning, the town center of Landshut was once again entirely taken over by the Johanniter Christmas Trucks. Hundreds of visitors had gathered in the clear, cold winter air to say goodbye to the 136 volunteer drivers and helpers who were about to set off on their journey to Southern Europe in 44 trucks filled with 56,127 aid packages, with a further 14 accompanying vehicles.

The Bavarian state priest for the Johanniter-Unfall-Hilfe, Andrea Wagner-Pinggéra, and the retired Catholic priest, Thomas Zeitler, gave the drivers and their vehicles their blessing. To follow, Landhut's deputy mayor, Thomas Keyssner, and Andreas Hautmann, member of the state executive board of Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. in Bavaria, took the opportunity to bid the participants farewell with some heartfelt words.

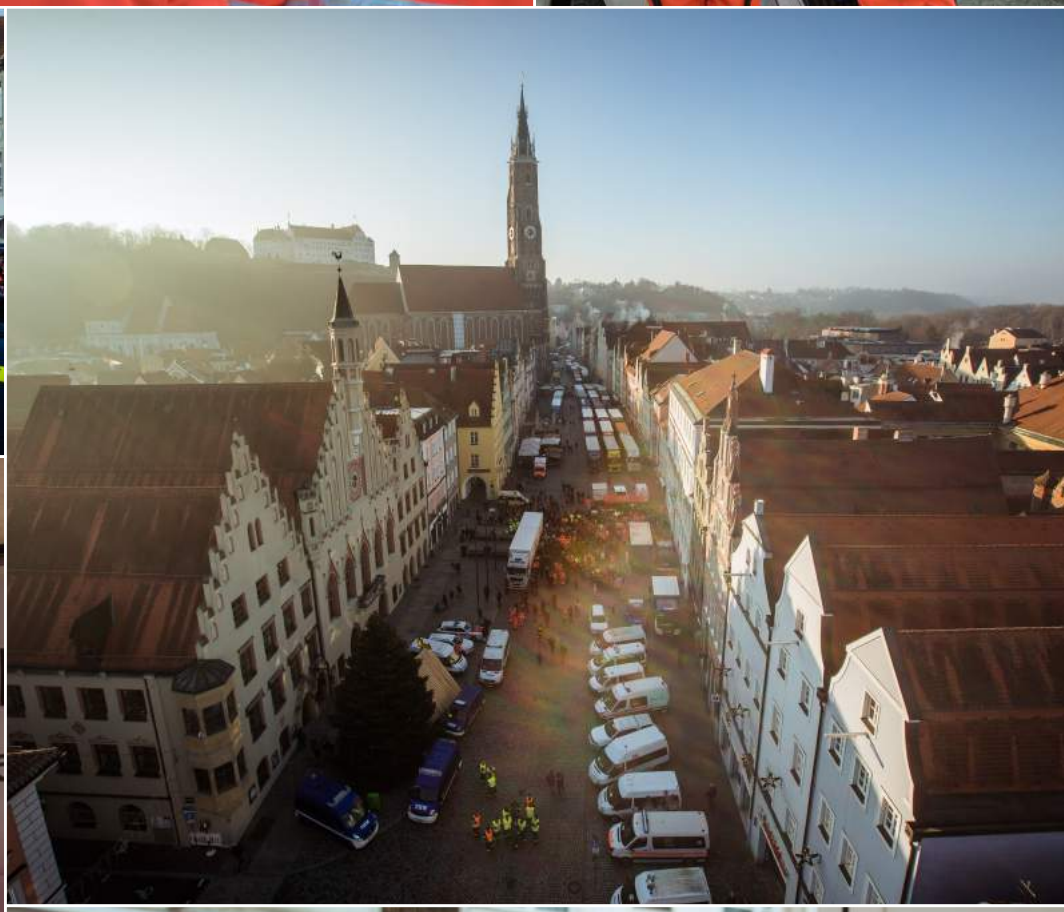
A special guest at this year's farewell ceremony in Landshut was musician Peter Maffay, who originally comes from Romania. He wanted to extend a personal note of thanks for the fact that some of the packages were heading for the village of Radeln in Romania, where the Peter Maffay Foundation runs a holiday home for disadvantaged children, among other things. „I have a huge amount of respect for the commitment and enthusiasm shown by your many volunteer helpers who travel to the remotest areas to bring some happiness to people who are often lacking in even the basic necessities", he emphasized. „This is a real Christmas message. Something that started in a very small way 25 years ago has become very large. Through this project, the Johanniter team have shown us that from little acorns huge oaks can indeed grow, and that motivation, warm-heartedness and human compassion are infectious."

As the six convoys finally set off for their destinations in an impressive parade of trucks, countless spectators lined the streets, waved banners and wished the travelers all the best for the task ahead of them.

In the name of the entire Johanniter team, I would like to thank all the visitors who came along. Your enthusiasm and the interest you show always make the departure ceremony a very moving event for all those involved. Our special thanks go to the Landshut administration offices for their collaboration in organizing this wonderful farewell ceremony!

DIE JOHANNITER
WEIHNACHTSTRUCKER
DIE JOHANNITER
WEIHNACHTSTRUCK

WEIHNACHTSTRUCKER



DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben
JOHANNITER
UNFALL
HILFE

Johanniter-Weih
www.johanniter.de/weihnachtstrucke

DIE JOHANNITER

HOF
HOF Sonderanlagenbau GmbH
Ludwig-Rinn-Strasse 1-3
35102 Lohra
Fon: +49 6462 9169-0
Fax: +49 6462 9169-199
www.hof-sonderanlagen.de

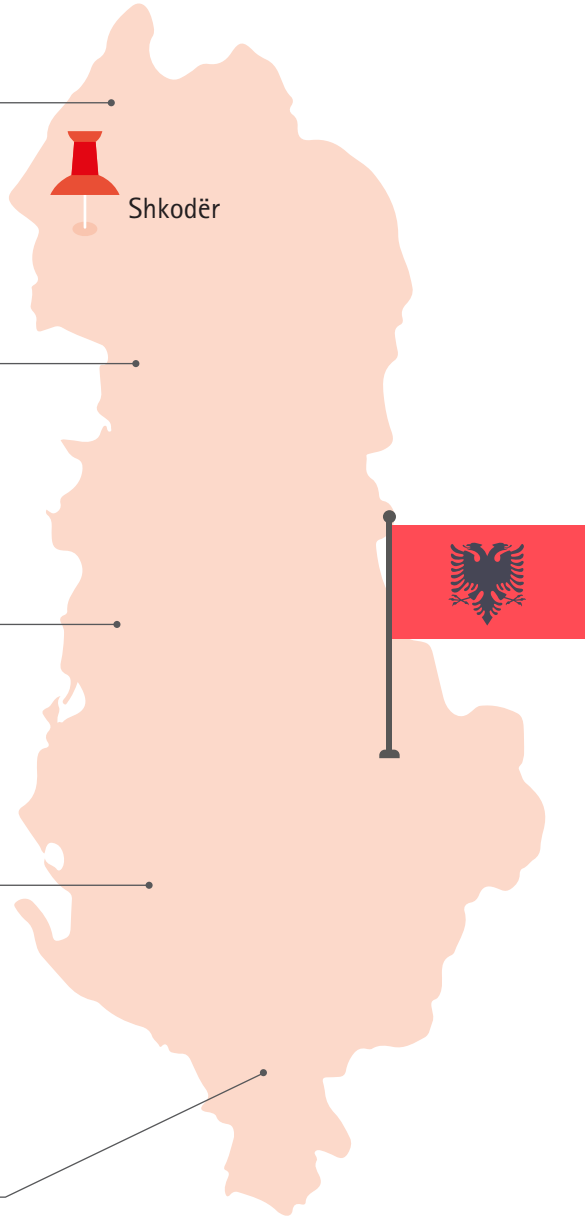
Johannit
Weihnachtstruck
MAN

25.
Johanniter
Weihnachtstrucker 2018
DIE
JOHAN
Landesverban

NITER
nd Bayern
JOHANNITER
UNFALL - HILFE
SPARKASSE
SPARKASSE

Konvoi Albanien

Convoy to Albania



2.800.000

Einwohneranzahl (Mio.)
Number of inhabitants (in millions)

28.748

Landesgröße (km^2)
Size of country (km^2)

5

Anzahl LKW
Number of trucks

6.412

Anzahl verschenkter Päckchen
Number of gift packages

Christian Stögbauer
Thomas Pfisterer

Konvoileitung: Christian Stögbauer, Thomas Pfisterer
Convoy leaders

„Die Weihnachtstrucker sind wie eine Hoffnungsbrücke aus der Heimat. Für die Empfänger steht jedes Paket für ein ganzes Jahr Hoffnung und Zuversicht", sagt Schwester Christina Färber. Die gebürtige Donauwörtherin gehört dem in der Schweiz beheimateten Orden „Spirituelle Weggemeinschaft" an, der im nordalbanischen Shkodër ein Kloster betreibt. Seit mehr als zehn Jahren kümmert sie sich gemeinsam mit ihren Mitschwestern um die notleidende Bevölkerung. Die Ordensfrauen versorgen Kinder und Familien sowohl medizinisch als auch mit Lebensmitteln und Kleidung.

Das Kloster ist seit vielen Jahren eine feste Anlaufstelle für die Johanniter-Weihnachtstrucker. „Sr. Christina und Sr. Michaela verfügen über ein unglaubliches Organisationstalent und sind in der Bevölkerung sehr angesehen", berichtet Christian Stögbauer, der gemeinsam mit Thomas Pfisterer aus Stuttgart den Konvoi nach Albanien leitete. „Gemeinsam mit den Pfarrern packen sie selbst mit an und rekrutieren zudem immer eine stattliche Anzahl an Helfern."

Um alle Zielorte im Land überhaupt erreichen zu können, mussten die Helfer fast alle LKW, bis auf zwei Ausnahmen, und somit 4.000 Pakete, auf 30 kleinere Fahrzeuge umladen. Christian Stögbauer erklärt den Grund: „Die Straßen in Albanien sind kaum mit LKW zu befahren, da entweder die Stromleitungen zu tief hängen, die Schlaglöcher mannsgroß sind oder aber in den Bergdörfern zu viel Schnee liegt. Deshalb fahren wir mit den kleinen Fahrzeugen in die Dörfer und Stadtteile, um die organisierten Verteilungen zu begleiten."

Erschreckend für ihn sei, „dass sich nach all den Jahren die Lebenssituation der Menschen nicht zum Guten wendet", sagt Stögbauer bedrückt. „Es ist schön, wenn man die Menschen wiedererkennt und man aufs Herzlichste begrüßt wird, umso trauriger ist allerdings, dass sie noch immer in solcher Armut leben. Albanien ist und bleibt Europas Armenhaus."

„The Christmas Trucks are like a bridge of hope from my homeland. For the recipients, each package is a symbol of a whole year of hope and optimism", says Sister Christina Färber. She was born in Donauwörth and is a member of the Swiss-based order „Spirituelle Weggemeinschaft" (meaning „spiritual companionship on your journey") who have a convent in Shkoder in Northern Albania. For more than ten years now, she and the other sisters there have been offering support to the local population who are in great need of help. The nuns provide the children and their families with medical care and supplies, as well as food and clothing.

The convent has been a regular destination for the Johanniter Christmas Trucks for many years now. „Sister Christina and Sister Michaela have an unbelievable talent for organization, and are well respected within the local community", reports Christian Stögbauer, who heads the convoy to Albania, together with Thomas Pfisterer from Stuttgart. „Together with the local priests, they are happy to join in with the work themselves, and always manage to recruit a good number of helpers too."

To make it possible to reach all of the destinations in the country, the helpers had to reload almost all of the trucks, with the exception of two, transferring the packages into 30 smaller vehicles. Christian Stögbauer explains the reasons: „The streets in Albania are hardly suitable for large trucks – either the overhead electricity cables hang down too low or there are man-size potholes to deal with or, in the mountainous areas, there is too much snow on the ground. That's why we drive into the villages and local districts with smaller vehicles to oversee the distribution of the packages there."

He finds it shocking to see „that, after all these years, the situation of these people has not taken a turn for the better", as Stögbauer says, somberly. „It's really nice when you recognize the people again and you are given such a warm welcome, yet this makes it even sadder to see that they are still living in such poverty. Albania is and remains Europe's poorhouse."

Maxi Stögbauer:

Maxi verfolgte jahrelang die Geschichten von seinem Papa, Christian Stögbauer, über die Erlebnisse beim Johanniter-Weihnachtstrucker. In diesem Jahr war er selbst mit dabei und berichtete auf Facebook von seinen eigenen Eindrücken von der Reise. „Endlich einmal mitzuerleben, was man sonst nur aus Erzählungen gehört hat, kann man es doch gar nicht wahrhaben, dass diese Zustände nur 1.500 Kilometer weit weg von unseren Wohnorten herrschen. Es ist herzzerreißend, wenn man sieht, welch hohen Stellenwert unsere Pakete für die Menschen vor Ort haben. Die Klosterschwestern werden schon Monate davor gefragt, ob wir im Dezember wieder kommen und deshalb ist es auch so wichtig, diese Aktion am Leben zu erhalten und den Menschen zu zeigen, dass zwischen all der Armut doch jemand an sie denkt."

Maxi Stögbauer:

For many years, Maxi listened to the stories told by his father, Christian Stögbauer, about his experiences with the Johanniter Christmas Truck Campaign. This year, he was able to go along for himself and wrote about his impressions of the journey on Facebook. „Finally experiencing something that you only know from stories, it's hard to believe that people are living in such conditions just 1,500 kilometers from where we live. It's heart-breaking to see the value the people there place on our packages. Months beforehand, they start asking the nuns whether we will be coming again in December; that's why it's important for us to keep this campaign going and to show the people there that, despite the fact that they are surrounded by poverty, there is someone out there who cares about them."

Familienvater Christian Stögbauer:
Ein kleines persönliches Highlight hatte der 42-jährige Familienvater aus der Nähe von Schongau zu vermelden:

Sein Sohn Maxi war erstmals bei den Weihnachtstruckern dabei und feierte sogar seinen 18. Geburtstag in Albanien. „Seit er klein ist, wollte er beim Weihnachtstrucker mitfahren und nun, da er erwachsen ist, hatte er erstmals die Möglichkeit. Dass er in meine Fußstapfen tritt und selbst Feuer gefangen hat vom Weihnachtstrucker, macht mich als Papa sehr stolz."

Christian Stögbauer:
This 42-year-old family man, who lives near Schongau, had a little personal highlight to report:
his son Maxi joined the Christmas Truck Campaign this year for the first time, and even celebrated his 18th birthday in Albania. „Ever since he was a little boy, he has always wanted to come with me on the Christmas Truck Campaign and, now that he has grown up, he has had the chance to do so for the first time. The fact that he is following in my footsteps and has himself caught the bug for our Christmas Truck Campaign makes me really proud as his father."

Konvoi Bosnien und Herzegowina

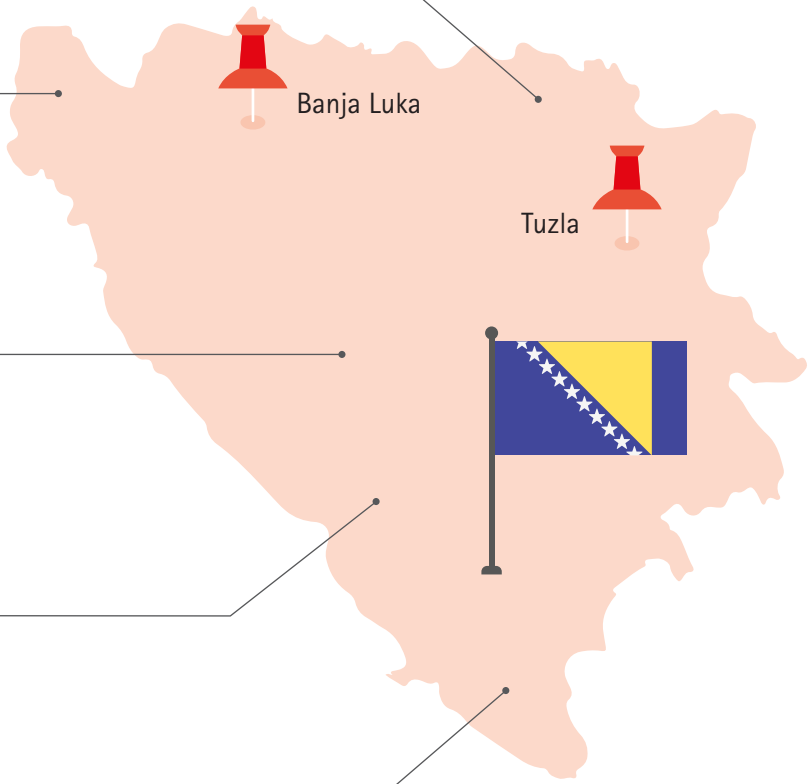
Convoy to Bosnia and Herzegovina

3.531.159

Einwohneranzahl (Mio.)
Number of inhabitants (in millions)

51.197

Landesgröße (km^2)
Size of country (km^2)



6

Anzahl LKW
Number of trucks

8.502

Anzahl verschenkter Päckchen
Number of gift packages

Markus Kristen
Stefan Reitsam

Konvoileitung: Markus Kristen, Stefan Reitsam
Convoy leaders

Markus Kristen und Stefan Reitsam leiteten in diesem Jahr den sechs LKW umfassenden Konvoi nach Bosnien und Herzegowina. In den Zielregionen Banja Luka und Tuzla halfen wie jedes Jahr Partnerorganisationen, kirchliche Einrichtungen sowie wohltätige Vereine bei der strukturierten und gut organisierten Verteilung der 8.502 Hilfspakete vor Ort.

Diese gehen etwa an das Sozialzentrum der Pfarrei Budzak, die Merhammed-Suppenküche, die Behindertenorganisation „Partner", die dortige Caritas, das Straßenkinderprojekt „Neue Generation", an zahlreiche Schulen, wie die Medical School Tuzla, Privatpersonen und an den Verein Mirna Luka, ein Partnerprojekt der katholischen Friedensbewegung Pax Christi Würzburg.

„Unsere Fahrer und mitgereisten Helfer übergaben die Pakete mit Unterstützung zahlreicher freiwilliger Helfer vor Ort zum großen Teil persönlich an die vorab ausgewählten bedürftigen Familien, Senioren, Kriegswitwen, Menschen mit Behinderung und natürlich Schulkinder", berichtet Stefan Reitsam. „Besonders den Kleinen steht die Aufregung und Freude immer förmlich ins Gesicht geschrieben, wenn sie eines der sorgsam gepackten Pakete in Händen halten", sagt er gerührt.

„Für unsere Partnerorganisationen sind die Besuche der Weihnachtstrucker mittlerweile ein wichtiger Baustein in ihrem Arbeitsbereich", fügt Markus Kristen hinzu. „So werden in Banja Luka kinderreiche Familien und auch alleinerziehende Eltern mit vier oder mehr Kindern mit den Lebensmitteln unterstützt. Sie erhalten von staatlicher Seite kaum Hilfeleistungen. Für diese Familien bedeutet so ein Paket, wenigstens ein paar Tage lang nicht darüber nachdenken zu müssen, wo sie Lebensmittel herbekommen."

Die Dankbarkeit der Menschen zeige sich immer wieder auf ganz besondere Weise. „Bei einer Verteilung in Banja Luka hatten einige der Kinder, die Deutsch konnten, Schilder gemalt. Sie ließen sich damit von uns fotografieren, damit wir den Spendern in Deutschland zeigen können, wie sehr sie sich freuen."

This year, Markus Kristen and Stefan Reitsam led the six-truck convoy to Bosnia and Herzegovina. In the target regions of Banja Luka and Tuzla, they were helped as always by partner organizations, church institutions and charitable associations in the well-planned and well-organised local distribution of 8,501 aid packages.
These go to the community center of the parish of Budzak, to the Merhammed soup kitchen, to „Partner", an organization for the disabled, to the local branch of Caritas, to the project for street children „New Generation", to countless schools, such as the Medical School Tuzla, to private individuals and to the association Mirna Luka, a partner project of the Catholic peace movement Pax Christi from Würzburg.
„With the support of countless locally-based volunteer helpers, our drivers and the helpers who went along with them were able to give out most of the packages to the pre-selected individuals in need in person – families, elderly people, war widows, persons with a disability and of course school children", explains Stefan Reitsam. „Especially with the younger ones, you can see the excitement and joy written all over their faces when they finally get to hold one of the carefully wrapped packages in their hands", he says, visibly moved.
„For our partner organizations, the visits by the Christmas Trucks have in the meantime become an important component of their work", adds Markus Kristen. „This means that families in Banja Luka with a large number of children and also single parents with four or more children can be supported through the provision of food. They receive almost no state assistance. For these families, a package like this means that, at least for a few days, they won't need to worry about how they will be getting the next meal on the table."
The people there are always thinking up new and special ways to show their gratitude. „At one of the distribution events in Banja Luka, a number of the children who were able to speak German had painted signs. They let us take photographs of them with the signs so that we could show the donors back in Germany how pleased they were to receive the packages."

DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben

¡MERRY CHRISTMAS!

DIE JOHANNITER

DIE JOHANNITER

DANKE FÜR
ALLES
BANJA LUKA
29.12.2018
SLADANA

RÖCK
MAN
CharterWay
Scania Rent
SCANIA
ROHLICH
MAN
JOHANNITER

Konvoi Rumänien Nord

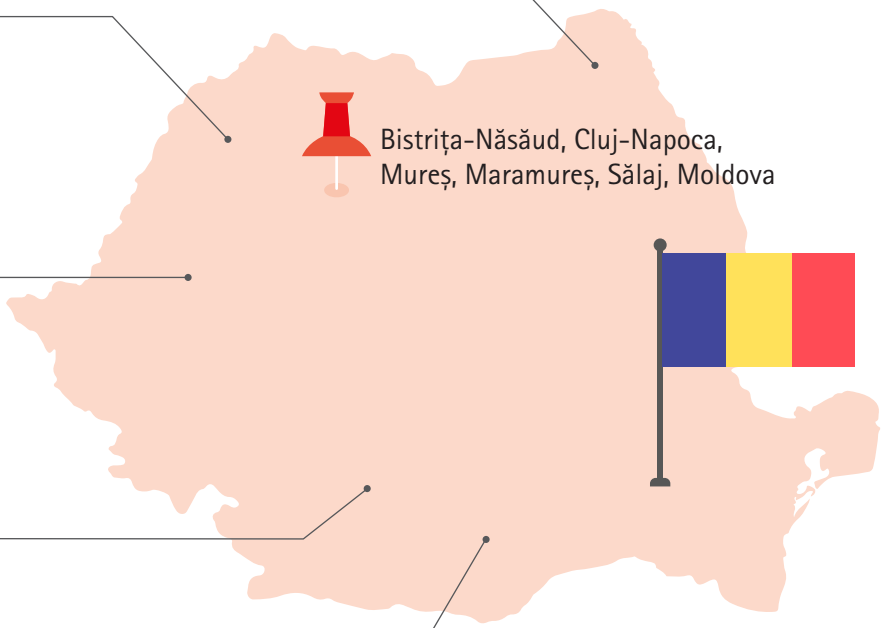
Convoy to Northern Romania

19.870.000

Einwohneranzahl (Mio.)
Number of inhabitants (overall, in millions)

238.391

Landesgröße (km^2)
Size of country (km^2)



18

Anzahl LKW
Number of trucks

22.633

Anzahl verschenkter Päckchen
Number of gift packages

Lorand Szüszner
Daniele Benkert, Stephanie Lindemann

Konvoileitung: Lorand Szsüszner, Daniela Benkert, Stephanie Lindemann
Convoy leaders

Der Konvoi in den Norden Rumäniens mit 18 LKW und 22.633 Paketen wurde von erfahrenen Konvoileitern geführt: Lorand Szüszner, der diese Aufgabe 2018 zum 18. Mal wahrnahm, Daniela Benkert, die bereits seit den Anfangstagen des Weihnachtstruckers mit dabei ist und unterstützt von Stephanie Lindemann – auch sie war schon mehrmals in der Konvoileitung aktiv. Vom zentralen Treffpunkt aller Trucks bei der langjährigen Partnerorganisation Tasuleasa Social in Bistrita aus, fuhren die Helfer im Lauf von eineinhalb Tagen 204 Verteilstellen an. „Die Verteilaktion lief ausgezeichnet. Wir hatten tatkräftige Unterstützung von fast 600 Beamten und 200 ehrenamtlichen Helfern", freut sich Lorand Szüszner.

Neu als Partner und zugleich Verteilstelle hinzugekommen war in diesem Jahr die Tabaluga-Stiftung des Sängers Peter Maffay. Sie setzt sich in der von Abwanderung, Arbeitslosigkeit und Armut stark betroffenen Region um die Ortschaft Roades (Radeln) dafür ein, traumatisierten Kindern zu helfen und Kindern und Jugendlichen Bildung zu ermöglichen.

Nach vielen Jahren des Einsatzes sieht Lorand Szüszner erste Entwicklungsschritte in Rumänien: „Die medizinische Versorgung in den Ballungsgebieten wurde verbessert, die Gehälter angehoben, der `Wohlstand´ in den Ballungszentren hat zugenommen. Die vielen kleinen Dörfer sind allerdings zum Teil noch abgehängt." Dort habe sich die medizinische Versorgung sogar verschlechtert, bedauert er. „In vielen Bergdörfern leben die Menschen nach wie vor in einfachsten Häusern ohne Toiletten im Haus, ohne fließend Trinkwasser und Strom. Sie erledigen die harte Feldarbeit von Hand und mit Pferdefuhrwerken. Im Winter leiden viele Hunger." Besonders schlecht stehe es um die Bewohner in den Roma-Slums, die die Weihnachtstrucker ebenfalls regelmäßig besuchen. „Die Menschen dort haben kaum Zugang zu medizinischer Versorgung. Zusammenhängende Schulbesuche sind selten, so dass die Bildungsproblematik weiterbestehen bleibt." Einer der ehrenamtlichen Fahrer, Wolfgang Wisse, bestätigt: „Die schlimmste Verteilstelle war ein Roma-Slum an der Müllkippe in Cluj-Napoca. Direkt neben der Müllhalde leben Kinder in winzigen, verdreckten Baracken ohne Toilette. Sie sortieren den Müll, stehen in den giftigen Dämpfen von Kabeln, die sie verbrennen, um an den Elektroschrott zu kommen und verkaufen, was sich verkaufen lässt." Alle Beteiligten sind sich einig: „Es gibt noch viel zu tun, aber die Hilfe kommt wirklich ganz genau dort an, wo sie gebraucht wird."

The convoy to Northern Romania, with 18 trucks and 22,633 packages, was led by some of our most experienced convoy leaders: Lorand Szüszner, who took on this task in 2018 for the 18th time, and Daniela Benkert, who has been involved with the Christmas Truck Campaign since the early days, with support from Stephanie Lindemann – who has also been involved in leading convoys several times in the past. Starting out from the central meeting point for all the trucks at the premises of our partner organization of many years, Tasuleasa Social, in Bistrita, the helpers then drove on to 204 different distribution points over the course of one and a half days. „The distribution process ran very smoothly. We had a good deal of help from around 600 public officials and 200 volunteer helpers", says Lorand Szüszner, looking visibly pleased.

A new partner this year and also a new distribution point was the Tabaluga Foundation set up by singer Peter Maffay. The Foundation is committed to helping traumatized children and to making it possible for children and young people to get access to education in the region around the town of Roades (Radeln) which has been badly affected by migration, unemployment and poverty.

Having now made visits to the area for many years, Lorand Szüszner is seeing the first signs of positive developments taking place in Romania: „Medical provision in the conurbations has improved, salaries have increased, the standard of living in the urban centers has increased. The many small villages are still dragging behind, however." In these areas, medical provision has got even worse, he tells us, regretfully. „In many of the mountain villages, people are still living in the simplest of houses with no toilets in the house, no running drinking water and no electricity. They do all the hard work in the fields solely through manual methods and with the use of horse-drawn machinery. In winter, many people go hungry". The inhabitants of the Roma slums are in a particularly bad situation – this is a location that the Christmas Trucks regularly visit. „The people there have almost no access to medical care or supplies. Continuous attendance at school is rare, meaning that there is still a problem in terms of a lack of education." One of the volunteer drivers, Wolfgang Wisse, confirms this point: „The worst distribution center was a Roma slum at the rubbish tip in Cluj-Napoca. Children are living there right next to the rubbish tip in tiny, filthy shacks with no toilets. They sort through the rubbish, standing in the toxic fumes of cables that they get burnt by, so that they can get to the electrical waste and sell whatever can be sold." All those involved are united in agreeing that „there is still a lot more to be done, but the aid we are providing goes right to the places where it is needed."

Ziua Bună!
Ziua Bună! - Ziua Voluntarilor Mici
Ziua Bună! - Ziua Voluntarilor Mici este un proiect realizat
de Asociația Tăjuleasa Social, prin care elevii și profesorii care participă
la Camionul de Crăciun se implică activ într-o acțiune de voluntariat.

Weihnachtstrucker

POLITIA

Weihnachtstrucker

Zum ersten Mal dabei waren Markus und Andreas Sandl aus Landshut. Ihre Tour führte sie in den Norden Rumäniens. „Wir sind überwältigt, wie wir als neue `Familienmitglieder´ der Johanniter-Weihnachtstrucker aufgenommen wurden. Wir werden sicher einige Tage brauchen, das Erlebte zu verarbeiten. Es ist schwer in passende Worte zu fassen. Aber die Freude in den vielen Kinderaugen, sagt ohnehin mehr als tausend Worte."

Markus and Andreas Sandl from Landshut came along for the first time this year. Their trip took them to the North of Romania. „We are overwhelmed by the way we have been welcomed as new „family members" of the Johanniter Christmas Truck Campaign. We will certainly need a few days to take on board all the things we have experienced. It's very difficult to put it into words. But the joy we saw in the eyes of all the children we met says more than a thousand words."

Konvoi Rumänien Zentral

Convoy to Central Romania

19.870.000

Einwohneranzahl (Mio.)
Number of inhabitants (overall, in millions)

238.391

Landesgröße (km^2)
Size of country (km^2)

12

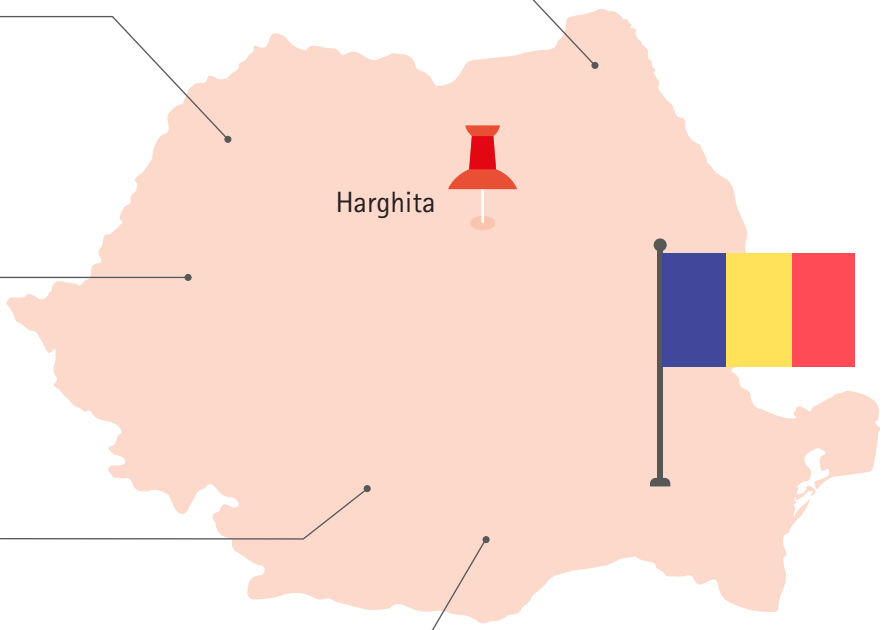
Anzahl LKW
Number of trucks

14.780

Anzahl verschenkter Päckchen
Number of gift packages

Manfred Emmerling
Christoph Fleschutz, Gregor Gutbrod

Konvoileitung: Manfred Emmerling, Christoph Fleschutz, Gregor Gutbrod
Convoy leaders



Der Konvoi Rumänien Zentral bestand in diesem Jahr aus zwölf LKW mit 14.780 Paketen an Bord. Geleitet wurde er von den drei erfahrenen Weihnachtstruckern Manfred Emmerling, Christoph Fleschutz und Gregor Gutbrod. Sie sorgten dafür, dass die Helfer sicher zu den Zielorten Cristuru Secuiesc, Odorhellen, Taureni, Reghin, Covasna, Sercaia sowie einigen weiteren Stationen gelangten. Mit Hilfe zahlreicher Partnerorganisationen vor Ort, darunter das Jugenddorf Lokod, die Fondatia LIA oder die Diakonie, wurden die Hilfspakete anhand detaillierter Verteillisten an sozial schwache Familien und bedürftige Erwachsene und Kinder verteilt.

„In Rumänien gibt es nach wie vor überfüllte Kinderheime und eine große Zahl von Straßenkindern ohne Schulbildung und Zukunftsperspektiven", berichtet Manfred Emmerling. Einige von ihnen finden im oben erwähnten Jugenddorf Lokod ein neues Zuhause. Dessen Gründer, Herbert und Elke Flöck, unterhalten im Rahmen ihres Projekts LIA e.V. auch beschützende Werkstätten, ein Beratungszentrum, Jugendwohnungen und Familienhäuser sowie ein betreutes Wohnen für Menschen mit Behinderungen. Die Pakete der Weihnachtstrucker werden vorwiegend an die Kinder und Jugendlichen in den Einrichtungen der Jugendstiftung vergeben. Aber auch andere Schulen, Pfarreien und Gemeinden nutzen die Möglichkeit, sich im Vorfeld bei LIA e.V. zu bewerben.

„Organisatorisch verlief alles hervorragend", lobt Christoph Fleschutz, allerdings seien die Fahrten in die entlegenen Bergdörfer aufgrund der großen Schneemenge, der schlecht geräumten Straßen und teils sehr glatter Fahrbahnen eine echte Herausforderung gewesen. Eine der Verteilaktionen blieb dem 34-jährigen Familienvater besonders in Erinnerung: „Wir besuchten ein Bergdorf, das erst seit ca. zehn Jahren mit elektrischem Strom versorgt wird und nur über einen schmalen Steg über einen Fluss erreichbar ist. Es handelt sich dabei um eine Roma-Siedlung. Es war wirklich erschreckend, unter welchen Umständen sie leben: in Holzverschlägen mit löchrigen Wänden, die Kleidung zerrissen und ohne Wärmefunktion. Zu erleben, dass wir mit der Aktion eine Verbesserung für die Menschen bewirken, und sei es auch nur für einen gewissen Zeitraum, zeigt mir immer wieder, wie wichtig und sinnvoll unser Engagement ist."

This year, the convoy to Central Romania consisted of twelve trucks with 14,780 packages on board. The convoy was led by three highly experienced Christmas Truckers, Manfred Emmerling, Christoph Fleschutz and Gregor Gutbrod. They made sure that the volunteers arrived safe and sound at their destinations – Cristuru Secuiesc, Odorhellen, Taureni, Reghin, Covasna and Sercaia, as well as another a number of other distribution centers. With the help of countless local partner organizations, including the Jugenddorf Lokod, the Fondatia LIA and the Diakonie, the aid packages were distributed to socially disadvantaged families and to adults and children in need, by means of detailed distribution lists.

„In Romania, there are still overcrowded children's homes and a huge number of street children with no education or prospects for the future", Manfred Emmerling tells us. Some of these children are able to find a new home at the Jugenddorf Lokod, mentioned above. As part of their project LIA e.V., the founders of the Jugenddorf, Herbert und Elke Flöck, also maintain sheltered workshops, an advice center, flats for young people and family homes, as well as sheltered housing for persons with a disability. The packages that the Christmas Truck Campaign brings are predominantly given to children and young people in the institutions of the Jugendstiftung. But other schools, parishes and communities also use the opportunity to apply in advance to LIA e.V.

„In organizational terms, everything went very smoothly", says Christoph Fleschutz, full of praise, although he tells us that the journeys into the remote mountain villages had been a real challenge on account of the huge quantities of snow, the poorly cleared streets and, in some areas, very icy conditions on the roads. One distribution run in particular has remained in the memory of this 34-year-old family man: „We went to one mountain village that has only been connected to the

electricity grid for around ten years, and can only be reached via a narrow bridge over a river. It's a Roma settlement. It was really horrifying to see the conditions that the people there live in – wooden shacks with holes in the walls, ragged clothing and no heating. To see that we can bring about an improvement for these people through our work, even if it is only for a short period of time, shows me again and again how important and meaningful our commitment here is."

Frauenpower im Roma-Dorf:
In einer kleinen Roma-Siedlung in Zentral-Rumänien organisieren die Frauen die Verteilung der Pakete in den Familien, damit alle fair versorgt werden können. Die Pakete werden sehnsüchtig erwartet. Langsam entwickelt sich das Dorf, und der Zustand der provisorischen Hütten wird - auch mit gespendetem Baumaterial - besser. Die Freude, Herzlichkeit und vor allem den Dank der Roma haben die Ehrenamtlichen des Zentralrumänien-Konvois vor Ort am eigenen Leib erfahren.

Girl power in the Roma village:
In a small Roma settlement in Central Romania, the women organize the distribution of the packages to the families to make sure everyone receives a fair share. The packages are awaited with huge anticipation. The village is developing slowly and the condition of the make-shift shacks is getting better – with the help of donated building materials. The volunteers for the Central Romanian convoy were able to experience the joy, warm-heartedness and above all the gratitude of the Roma people at first hand.

Eine der Verteilstationen des Zentralrumänien-Konvois ist ein Behindertenheim in dem kleinen Ort Sercaia. Dort leben 53 Menschen mit schwerer Beeinträchtigung, die von ihren Eltern verstoßen wurden. Seit 25 Jahren leitet Carmen Boamfa die Einrichtung. Gäbe es sie nicht, würden die Heimbewohner auf der Straße leben müssen. Das Sozialsystem Rumäniens bietet kaum Hilfe für Menschen mit schwerer Beeinträchtigung. Beim Auspacken der Weihnachtstrucker-Pakete zeigten die Bewohner wahre Freude und echte Emotionen.

One of the distribution centers for the Central Romanian convoy is a home for disabled people in the small municipality of Sercaia. 53 people with a severe disability live in the home, all of whom have been turned away by their own parents. Carmen Boamfa has been running the institution for the past 25 years. If she were not there, the residents of the home would be living out on the streets. The social welfare system in Romania offers almost no assistance to persons with a severe impairment. The residents displayed genuine joy and emotion when they were unwrapping the Christmas Trucker packages.

Konvoi Ukraine

Convoy to Ukraine

42.854.106

Einwohneranzahl (Mio.)
Number of inhabitants (overall, in millions)

603.700

Landesgröße (km^2)
Size of country (km^2)

2

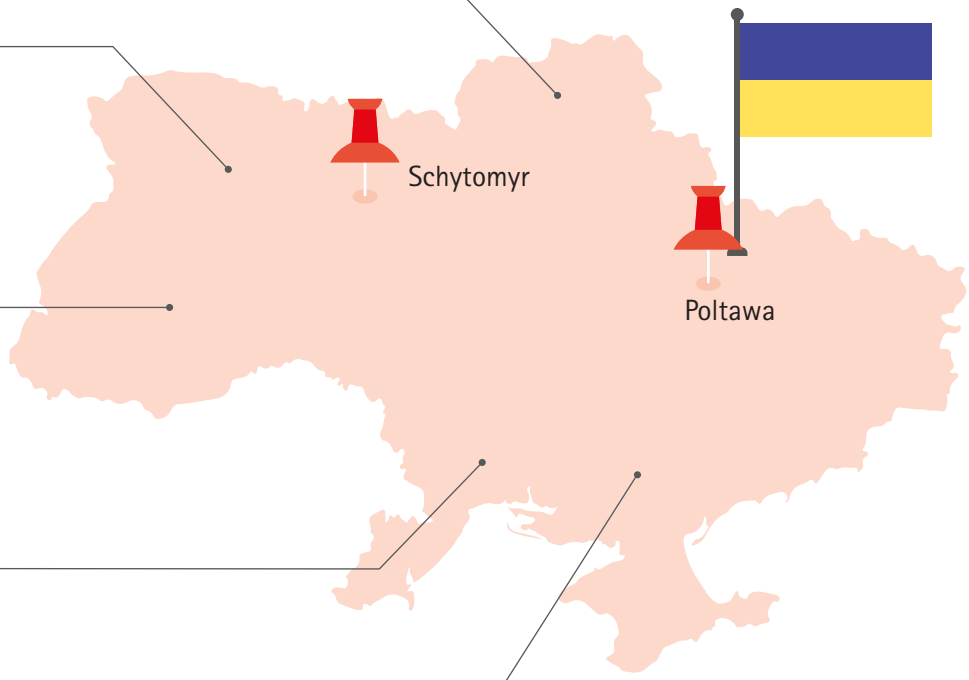
Anzahl LKW
Number of trucks

2.535

Anzahl verschenkter Päckchen
Number of gift packages

Michele Sciacca
Ulrich Kraus

Konvoileitung: Ulrich Kraus, Michele Sciacca
Convoy leaders



Nach der Premiere mit 1.200 Paketen im Jahr 2017 brachten die beiden Konvoileiter Ulrich Kraus und Michele Sciacca in diesem Jahr zwei LKW mit 2.535 Paketen in die Ukraine. Sowohl die Fahrzeuge als auch deren Fahrer kamen bereits zum zweiten Mal aus dem Johanniter-Landesverband Niedersachsen/Bremen. Sie trafen an der polnisch-ukrainische Grenze auf den Rest des Teams, der von Landshut aus gestartet war. „Die Grenze war dann auch gleich die erste Hürde", erzählt Ulrich Kraus. „Die Beamten suchten aus den LKW je 10-15 Pakete aus und kontrollierten deren gesamten Inhalt sowie die rund zehn Formulare, die bei jedem Paket vorhanden sein müssen, wie etwa ein Schokoladenzertifikat oder ein Pflanzenschutzzeugnis. Das kann Tage dauern, wenn etwas nicht passen sollte, sogar bis zu zwei Wochen. Das zerrt an den Nerven, vor allem wenn man weiß, dass 500 Kilometer entfernt 2.500 Familien und Kinder an den Schulen auf einen warten." Glücklicherweise war die Prozedur für die Weihnachtstrucker nach „nur" sechs Stunden überstanden.

Eines der Ziele der Helfer war, wie schon im Vorjahr, die Baptistengemeinde der zentralukrainischen Großstadt Schytomyr. Sie leistete wertvolle Unterstützung bei der Verteilung der Pakete an Kriegsflüchtlinge aus dem Osten des Landes, in Kinderheimen, an Schulen sowie in weiteren Kindereinrichtungen im ostukrainischen Konfliktgebiet und in der Zentralukraine. Als neuer Projektpartner hinzugekommen war die Mission der orthodoxen Kirche in der 300.000-Einwohner-Stadt Poltawa, 400 km östlich von Schytomyr. „Die Verantwortlichen dort kümmern sich um behinderte Kinder und deren meist alleinerziehende Mütter", so Kraus.

Die angespannte politische Stimmung im Land sei deutlicher zu spüren, je weiter man in den Osten komme, sagt er. „Einige Wochen vor unserer Ankunft wurde das Kriegsrecht ausgerufen. Die Militärpräsenz ist hoch. Wir haben Familien kennengelernt, die vor dem Krieg im Osten geflüchtet sind. Für sie ist es sehr schwierig, sich ein neues Leben aufzubauen, da sie oftmals über keine finanziellen Mittel verfügen und zudem bei der ansässigen Bevölkerung nicht gern gesehen sind." Die Weihnachtstrucker wurden indes sehr herzlich empfangen. „Viele der Menschen konnten es gar nicht fassen, dass wir mitten im tiefsten Winter, bei Eis und Schnee freiwillig insgesamt 4.500 Kilometer fuhren, nur um ihnen Hilfspakete zu bringen. Das in vielen Köpfen noch herrschende negative Bild von den Deutschen, das aus dem Zweiten Weltkrieg herrührt, konnte durch unseren Besuch ein wenig verändert werden. Für mich war das ein geradezu greifbarer Beitrag zur Völkerverständigung."

Following their premiere in 2017 with 1,200 packages, the two convoy leaders Ulrich Kraus and Michele Sciacca returned to Ukraine this year with two trucks and 2,535 packages. For the second time now, both the vehicles and their drivers came from the Johanniter state association of Lower Saxony/Bremen. At the border with Poland/Ukraine, they met up with the rest of the team who had started out from Landshut. „The border was the first hurdle we had to cross", Ulrich Kraus tells us. „The officials there investigated 10 – 15 packages from each truck and examined the entire contents, as well as the ten or so forms that have to be provided for each package, just like a chocolate certificate or a plant protection certificate. That can take up to 10 days if something isn't right, sometimes even as long as two weeks. It can make you feel quite stressed, especially because you know that 500 kilometers away there are 2,500 families and children in schools who are waiting for you." Fortunately, the procedure for the Christmas Truckers was successfully completed after „only" six hours.

One of the destinations for the helpers was, as in previous years, the Baptist community in the central Ukrainian city of Schytomyr. The members of the community gave valuable support in the distribution of the packages to refugees of the war in the east of the country, to children's homes, to schools and to further children's institutions in the East Ukrainian conflict region and in Central Ukraine. A new project partners this year was the Mission of the Orthodox church in the city of Poltawa, which has a population of 300,000 and is located 400 km to the east of Schytomyr. „The people who run the Mission take care of disabled children and their mothers, who are mostly single parents", according to Kraus.

The tense political situation in the country becomes more noticeable as you travel further to the east, he tells us. „A few weeks before our arrival, the call for martial law was issued. There is a high level of military presence. We got to know families that had fled from the war in the East. It is very difficult for them to set up a new life as they often have no financial means at their disposal and, furthermore, they are not well-liked by the host population." The Christmas Truckers have in the meantime been very warmly welcomed there. „Many of the people had difficulties grasping the fact that, in the midst of winter with all the ice and snow, we had voluntarily undertaken a journey of 4,500 kilometers just to bring them these aid packages. Through our visit, we were able to change the negative picture of the Germans – going back to the Second World War – that still prevails in many people's minds. For me it was a clearly tangible contribution to intercultural understanding.

A. Heckermann
Weihnachtstrucker
johanniter

DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben
www.johanniter.de/weihnachtstrucker

kaba

Nach insgesamt 1500 Kilometern, einem kaputten Reifen und vier verbogenen Felgen ist der Konvoi-Ukraine in Schytomyr eingetroffen. Aber davon lässt sich hier niemand beeindrucken, die Stimmung ist weiter gut!

After a total of 1,500 kilometers, one burst tire and four bent wheel rims, the convoy to Ukraine finally arrived in Schytomyr. But no-one let this spoil their mood, they are still feeling positive!

Konvoi Bulgarien

Convoy to Bulgaria

7.050.034

Einwohneranzahl (Mio.)
Number of inhabitants (overall, in millions)

110.994

Landesgröße (km^2)
Size of country (km^2)

1

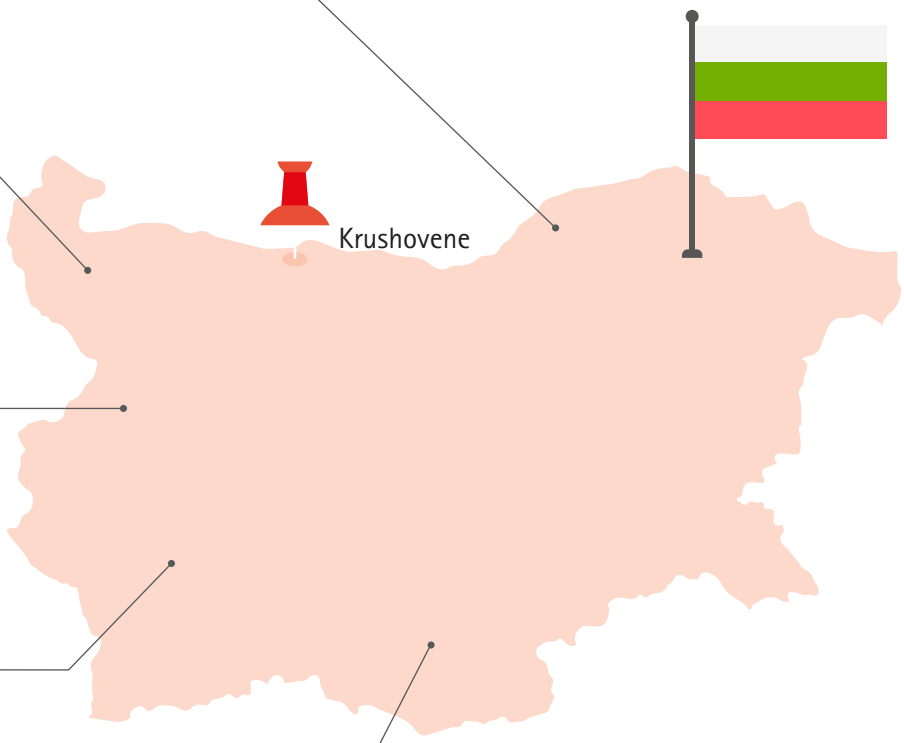
Anzahl LKW
Number of trucks

1.310

Anzahl verschenkter Päckchen
Number of gift packages

Stefan Urban
Johannes Ferber

Konvoileitung: Stefan Urban, Johannes Ferber
Convoy leaders



Erstmals fuhr der Johanniter-Weihnachtstrucker im Jahr 2018 auch nach Bulgarien. Die beiden erfahrenen Weihnachtstrucker Johannes Ferber und Stefan Urban brachten als Konvoileiter 1.310 Päckchen in die nordbulgarische Ortschaft Krushovene. Die Initialzündung hierfür kam von Markus Adler, Mitglied des Regionalvorstandes Allgäu. Er hatte den Ort an Ostern 2018 besucht, um dort Kinderkleidung an bedürftige Familien zu übergeben. „Dabei habe ich mit eigenen Augen gesehen, dass gerade auf dem Land die grundlegenden, notwendigsten Dinge fehlen", berichtet er.

Andreas Schön, der die Route nach Bulgarien als lokaler Ansprechpartner vor Ort begleitete, ergänzt: „Krushovene hatte vor vielen Jahren noch 6.000 Einwohner - heute sind es nur noch 830. Knapp 80 Prozent von ihnen sind Rentner, die von umgerechnet 70 € bis 140 € leben müssen. Da die Preise für Fleisch, Energie und Medizin ähnlich hoch sind wie in Deutschland, überleben sie nur durch eine größtmögliche Selbstversorgung. Sie bauen Gemüse und Obst an, viele halten Schweine, Hühner und Enten. Den alten Menschen fehlt es an allem, was bei uns selbstverständlich ist." Die jungen Leute seien größtenteils ins Ausland gegangen, weil sie keine Arbeit finden und keine Zukunftschancen sehen. „In Krushovene selbst gibt es beispielsweise nur 20 Arbeitsplätze", weiß Andreas Schön.

Stefan Urban bestätigt diese Eindrücke: „Die Menschen leben sehr bescheiden und in einfachsten Verhältnissen. Die Häuser sind teils marode, mit Toiletten im Garten, vieles ist dem Verfall überlassen. Es gibt kaum Infrastruktur." Trotz allem sei der Empfang für die Weihnachtstrucker unglaublich herzlich und gastfreundlich gewesen. „Alle waren begeistert, aber auch sehr verwundert, dass wir da waren, denn niemand hatte geglaubt, dass wirklich ein ganzer LKW mit Hilfe aus Deutschland kommen würde", so Urban. „Bei der Verteilung versammelten sich dann fast 500 Einwohner auf dem Dorfplatz. Der Bürgermeister hatte eine Liste aller Bedürftigen angefertigt. Sie erhielten gegen Unterschrift ein Päckchen." Die Freude sei groß gewesen, vor allem über Dinge wie Duschgel, Schokolade und Brausetabletten. „Diese Artikel sind für die allermeisten unerschwinglich." 500 weitere Päckchen wurden im Nachbardorf Bregare verteilt, weitere brachten die Helfer direkt zu bedürftigen Familien nach Hause. „Überall haben wir große Dankbarkeit gespürt", so Urban. „Wir möchten allen Spendern weitergeben: ihre Päckchen sind genau bei den Richtigen angekommen."

In 2018, the Johanniter Christmas Truck Campaign sent a convoy to Bulgaria for the first time. The two experienced Christmas Truckers Johannes Ferber and Stefan Urban led the convoy, bringing 1,310 packages to the Northern Bulgarian town of Krushovene. The initial impulse for this additional route came from Markus Adler, a member of the regional executive board for Allgäu. He had visited the area at Easter in 2018 to handover children's clothing to families in need. „On this trip, I saw with my own eyes the way that people were lacking in the basic necessities, especially in the rural areas," he tells us.
Andreas Schön, who provided support for the route to Bulgaria as a local contact partner, adds: „Some years ago, Krushovene had 6,000 inhabitants – today there are only 830 left. Around 83 percent of them are pensioners who have to live on the equivalent of € 70 to € 140 a month. As the prices for meat, energy and medical supplies are at a similar level to those in Germany, the people can only survive there by growing and producing as much of their own food as possible. They grow vegetables and fruit, and keep pigs, hens and ducks. These elderly people are lacking in all the things that we take for granted." The young people have mostly moved away to other countries, because they can't find work there and cannot see any prospects for the future. „In Krushovene itself, for example, there are only 20 employment positions", explains Andreas Schön.
Stefan Urban confirms these impressions: „The people live in a very modest way and in the most basic of conditions. Some of the houses are really dilapidated, with the toilet in the garden, and a lot of things are simply falling apart. There is almost no infrastructure." Despite all this, the Christmas Truckers were given an unbelievably warm welcome and the people were extremely hospitable. „They were so happy to see us, yet also quite amazed that we were there, as none of them could have imagined that a whole truck full of aid packages would come all the way from Germany", Urban told us. „When we distributed the packages, almost 500 local residents gathered on the village square. The mayor had drawn up a list of all those in need. They had to sign to receive their package." They were extremely happy with the gifts, above all things like shower gel, chocolate and soluble tablets. „These are items that most of these people simply can't afford." 500 further packages were distributed in the neighboring village of Bregare, and the helpers also brought some packages directly to the homes of families in need. „Wherever we went, we sensed their deep gratitude", Urban tells us. „We would like to pass on this message to all our donors: your packages have been delivered to exactly those people who really need them."

BANANAS OF COSTA RICA
PREMIUM QUALITY

JOHANNITER
UNFALL - HILFE

Hinter den Kulissen: Logistik, Speditionen, Lager

Behind the scenes:

Ein Großprojekt wie der Johanniter-Weihnachtstrucker bedarf monatelanger, genauer Vorbereitungen. Das Ausmaß an organisatorischen Vorarbeiten ist enorm. Keiner weiß das besser als Ulrich Kraus, der hauptamtliche Leiter des Projekts. Von der Johanniter-Landesgeschäftsstelle in Unterschleißheim aus hält der gebürtige Augsburger viele Fäden in der Hand – und weiß sie geschickt und mit ruhiger Hand zu ziehen.

„Der Johanniter-Weihnachtstrucker ist mittlerweile ein Projekt, das uns ganzjährig beschäftigt", sagt Ulrich Kraus. „Wir stehen das ganze Jahr über in Kontakt mit den Partnerorganisationen in den Zielländern." Die Koordinationsplanung zu den konkreten Verteilaktionen dort beginnt im Herbst. Auch für das Zielland Ukraine seien frühzeitige Vorarbeiten unerlässlich, denn zu jedem einzelnen der Pakete (2018 waren es 2.535), müssen mehrere Formulare vorbereitet werden. Zudem muss bereits im Oktober Name, Anschrift und Sozialversicherungsnummer jedes Empfängers dokumentiert und bei den ukrainischen Behörden eingereicht werden. Für die Verantwortlichen vor Ort und für Ulrich Kraus bedeutet dies einen erheblichen Aufwand. Daneben gilt es, gemeinsam mit den teilnehmenden Regionalverbänden hierzulande geeignete Sammelstellen für die zu erwartenden Pakete (2018 waren es insgesamt 57.552) zu organisieren und eine ausreichende Zahl an ehrenamtlichen Helfern für deren Abholung und Verladung zu gewinnen. Auch die Frage, welche Personen die verantwortungsvolle Aufgabe der Konvoileitungen übernehmen, will geklärt sein, Routen müssen geplant, Fähren gebucht und Zollpapiere vorbereitet werden. „Schwer abzuschätzen ist immer, wie viele LKW und somit Fahrer tatsächlich benötigt werden, denn das hängt von der Anzahl der gespendeten Päckchen ab", sagt Kraus. „Das Problem ist nicht, dass wir zu wenige Fahrer hätten – ganz im Gegenteil –, sondern eher, dass die Enttäuschung groß ist, wenn einer der Trucker dann doch nicht mitfahren kann."

Zu guter Letzt heißt es, die traditionelle gemeinsame Abfahrt der Konvois auf die Beine zu stellen - hier leistet neben der Stadtverwaltung Landshut auch das THW wertvolle Hilfe. Und wenn die Konvois Anfang Januar zurückgekehrt sind, steht für Ulrich Kraus die Abrechnung an, ehe er wieder mit seinen Teams in die Zielländer reist, um die dortigen Partner zu besuchen, eventuelle Verbesserungen oder Neuerungen auf den Weg zu bringen und nicht zuletzt die Nachfolgeprojekte zu betreuen, die aus dem Johanniter-Weihnachtstrucker hervorgegangen sind. Er selbst nimmt das gelassen: „Nach dem Weihnachtstrucker ist eben vor dem Weihnachtstrucker."

A large-scale project such as the Johanniter Christmas Truck Campaign requires many months of very precise planning. There is a huge amount of organizational work involved. No-one knows this better than Ulrich Kraus, who has a full-time position as Project Director. From his office at the Johanniter state office in Unterschleissheim, Kraus, who was born in Augsburg, has a wide range of aspects to deal with – and is well able to do this whilst retaining a calm and composed manner.

„Nowadays, the Johanniter Christmas Truck Campaign is a project that keeps us busy the whole year round", says Ulrich Klaus. „We are in touch with the partner organizations in the target countries throughout the whole year." Work on planning the coordination of the specific distribution events gets started in the autumn. For Ukraine as one of the target countries, early preparation work is essential too, as each individual package (in 2018, there were 2,535) requires a number of forms to be filled out. In addition to this, as early as October, the name, address and social insurance number of each recipient has to be documented and submitted to the Ukrainian authorities. This involves a considerable amount of work for those who are responsible for these tasks in the local area, and also for Ulrich Klaus. Beyond this, suitable collection points for the packages which will be received (in 2018, a total of 57,552 were received) also need to be organized, working in coordination with the participating regional associations here in Germany, and sufficient volunteers need to be recruited for the collection and loading of the packages. The question as to who will take on the highly responsible task of leading the convoys also needs to be clarified; routes need to be planned, ferries booked and customs paperwork needs to be prepared. „It's always difficult to estimate how many trucks, and therefore drivers, will actually be needed, because this depends on the number of packages which are donated", says Kraus. „The problem is not that we have too few drivers – quite the opposite – but rather that there is huge disappointment when a driver finds out that they won't be able to join us after all."

The final task is to organize the traditional joint departure of the convoys – as well as the help received from the administration offices of the city of Landshut, the THW also offers valuable support with this. And when the convoys have returned at the beginning of January, Ulrich Kraus has the task of settling the accounts, before he sets off again with his teams to the target countries to visit the partner organizations there, to initiate potential improvements or to introduce new ideas, and not least to oversee the follow-up projects which have been initiated through the Johanniter Christmas Truck Campaign. He sees things in a relaxed way: „Once the Christmas Truck Campaign is over, the next Christmas Truck Campaign starts."

A N 31/56/1
DIE JOHANNITER

dentalux

Wir sind dabei!
#weihnachtstrucker
DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben

THW
Führungsstelle

145
145

DIE JOHANNITER
Weihnachtstrucker
unterstützt von
ratiopharm

JUNGHEINRICH
Hilfswerk

ANMITER

Wir sagen Danke an alle Helfer, Spender und Partner!

We would like to say thank you to all our helpers, donors and partners!

Wir sagen Danke an alle Helfer, Spender und Partner!

Eine große Hilfsaktion wie den Johanniter-Weihnachts-trucker durchzuführen wäre ohne die tatkräftige und selbstlose Unterstützung unserer zahlreicher Helfer und Partner niemals möglich. Darum möchten wir uns an dieser Stelle bei allen, die unsere Aktion unterstützt haben, von Herzen bedanken.

Wir sagen danke an...

...unsere hauptamtlichen Mitarbeiter, die sich schon Monate vor den Fahrten neben ihrem üblichen Tagesgeschäft der gesamten Organisation dieses Mammutprojektes widmen.

...die zahllosen ehrenamtlichen Helfer, die bei Wind und Wetter beim Einsammeln und Verladen der Päckchen mit angepackt und zahlreiche Aktionen rund um den Weihnachtstrucker organisiert haben.

...die Konvoileiter, die die jährlich mehr als 40 Sattelschlepper und ihre Teams sicher und reibungslos in die Zielgebiete navigieren und sich dabei um sämtliche Formalitäten sowie spontan auftauchende Probleme kümmern.

...die Fahrer, die ihren Weihnachtsurlaub opfern, um die Konvois sicher in die Zielländer zu bringen und die Pakete dort gemeinsam mit unzähligen Helfern vor Ort zu verteilen.

... die hilfsbereiten Spender, die 2018 mehr als 57.000 Päckchen gepackt haben oder unserem Aufruf gefolgt sind, pro Päckchen zwei Euro in die Spendendosen zu werfen (das gespendete Geld verwenden wir unter anderem für Mautgebühren, Sprit, die Verpflegung der Fahrer u.a.)

...die mitreisenden Medienteams, die für die Daheimgebliebenen hautnah auf Facebook, in Zeitungen, Zeitschriften, Fernseh- und Radiostationen von der Aktion berichten.

...unsere verlässlichen Partner in Deutschland und in den Zielländern, die uns bei dem immensen organisatorischen und logistischen Aufwand der Aktion treu zur Seite stehen.

Durch ihr großes Engagement tragen sie dazu bei, Tausenden von Kindern, Familien, Senioren und Menschen mit Behinderung einen Hoffnungsschimmer quer durch Europa zu senden und deren Leben ein wenig leichter zu machen.

We would like to say thank you to all our helpers, donors and partners!

Implementing a major aid campaign such as the Johanniter Christmas Truck Campaign would be impossible without the enthusiastic and generous support of our countless helpers and partners. We would therefore like to take this opportunity to extend our sincere thanks to all those who have supported our campaign.

We would like to say thank you to ...

...our employees, who devote themselves to the entire organization of this mammoth project, starting months before the journeys themselves, and taking this on in addition to their usual daily tasks.

...the countless volunteers who came to help out with the collection and loading of the packages in all kinds of weather, and who also organized countless other events and activities associated with the Christmas Truck Campaign.

...the leaders of the convoys, who each year navigate more than 40 articulated lorries and their teams safely and without any hitches to the target area, and who also have to deal with all the formalities involved, as well as any unforeseen issues that may crop up.

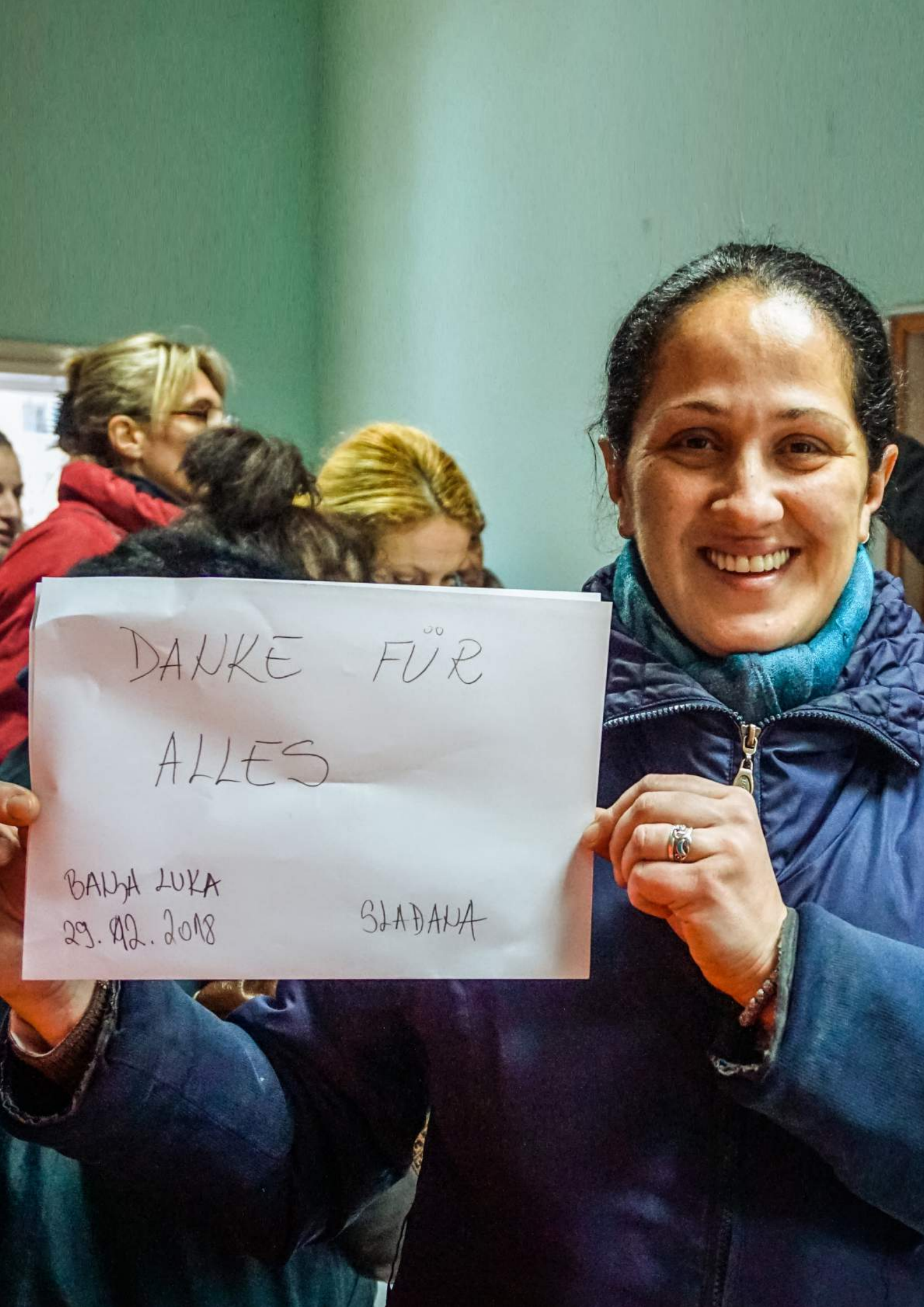
...the drivers who give up their Christmas holidays to bring the convoys safely to their destinations and to distribute the packages there, together with the countless local helpers.

...the generous donors who packed up more than 57,000 packages in 2018 and who responded to our request to put an extra two euros for each package into our collection tins (the donated funds are used, for example, for toll fees, fuel, providing meals for our drivers, etc.)

...the media teams who went along on the trips to send back first-hand reports about the campaign to those who stayed at home via Facebook, newspapers, magazines, and TV and radio broadcasts.

...our steadfast partners in Germany and in the target countries, who offer us their support with the immense amount of organizational and logistical work involved in the campaign.

With their huge amount of commitment and dedication, they help us to send a ray of hope across Europe to thousands of children, families, elderly people and people with disabilities, and to make their lives a little bit easier.


DANKE FÜR
ALLES
BANJA LUKA
29.12.2018
SLADANA

Unterstützen Sie den Weihnachtstrucker

How you can support the Christmas Truck Campaign

Der Johanniter-Weihnachtstrucker geht mittlerweile weit über die Hilfslieferungen zur Weihnachtszeit hinaus. In den Zielländern sind im Lauf der Jahre ganzjährige nachhaltige Folgeprojekte entstanden, die den Menschen vor Ort Perspektiven bieten.

Wie kann man spenden?

Auf unserem Spendenportal unter www.weihnachts-trucker-spenden.de können Sie wählen, wofür Ihre Spende eingesetzt werden soll. Möchten Sie sich an den Transportkosten von 5 oder 10 Paketen beteiligen, uns bei der Mautgebühr, der Fahrerversicherung oder den Spritkosten unterstützen oder symbolisch Artikel für die Hilfspäckchen spenden? Hier stehen Ihnen viele Möglichkeiten offen.

Wenn Sie die Charity-SMS nutzen möchten, senden Sie einfach eine SMS mit Kennwort PAKET an die 81190. Jede SMS kostet 5 Euro (zzgl. einer Standard-SMS-Gebühr gemäß des eigenen Tarifs). Diese werden als Spende mit Ihrer Mobilfunkrechnung eingezogen. Von den 5.- € gehen 4,83 € direkt an die Aktion.

Außerdem haben Sie ganzjährig die Möglichkeit, einen Betrag auf unser Konto zu überweisen. Dies geht beispielsweise bequem per Paypal an spenden.weihnachtstrucker@johanniter.de oder per Überweisung auf das Spendenkonto Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.

Stichwort: Weihnachtstrucker
BIC: BFSWDE33XXX
IBAN: DE89 3702 0500 0004 3030 02

Aus den Spenden finanzieren wir u.a. Sprit, Gebühren für Maut und Telekommunikation sowie Verpflegung und Unterbringung der Fahrer während der Reise in die Zielregionen.

Die Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. ist Träger des Spenden-Siegels des Deutschen Zentralinstituts für soziale Fragen (DZI).

Nowadays, the work of the Johanniter Christmas Truck Campaign extends much further than our deliveries of aid packages at Christmas. Over the years, sustainable follow-up projects have been set up in the target countries which aim to offer the local people better prospects for the future.

How can I make a donation?

On our donation portal at www.weihnachtstrucker-spenden.de, you can choose what you want your

donation to be used for. Would you like to contribute to the transportation costs for 5 or 10 packages, to help us with toll fees, to pay the cost of the driver's insurance or fuel costs, or would you like to donate money to provide articles to put into the aid packages? There is a wide range of options.

If you would like to donate via a text message, then simply send a text message with the reference PAKET to the number 81190. Each text message will cost 5 euros (plus the cost of a standard text message, which depends on your contract). The amount will be withdrawn from your account as a donation along with your mobile phone bill. Of the € 5.00, € 4.83 will go directly into our campaign funds.

In addition to this, you can also pay a sum into our account at any time of the year. This can be done very easily via PayPal, for example, to spenden.weihnachtstrucker@johanniter.de, or via a bank transfer into our donor account Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.

Reference: Christmas Truck Campaign
BIC: BFSWDE33XXX
IBAN: DE89 3702 0500 0004 3030 02

From the donations we receive, we finance the fuel costs, toll fees and the costs of telecommunications, as well as meals and accommodation for the drivers during their journeys to their destinations.

Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. bears the donation quality seal of the German Central Institute for Social Affairs (DZI).

Die Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.

Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.

Die Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. ist ein Werk des evangelischen Johanniterordens, dessen wichtigstes Anliegen seit Jahrhunderten die Hilfe von Mensch zu Mensch ist. Die Johanniter-Unfall-Hilfe ist in den unterschiedlichsten sozialen und karitativen Bereichen aktiv. Dabei steht der Mensch immer im Mittelpunkt.

Und so sind es nicht nur die zeitgemäßen Mittel und über fünfundsechzig Jahre Erfahrung, die uns zu einer der größten Hilfsorganisationen Europas gemacht haben, sondern die Menschen. Allein in Deutschland sind mehr als 20.000 hauptamtliche Mitarbeiter für die Johanniter-Unfall-Hilfe tätig, rund 34.000 ehrenamtlich Aktive und über 1,3 Millionen Fördermitglieder.

Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. is an organization which was set up by the Lutheran Johanniter Order, whose key concern over many centuries has always been to offer help from person to person. Johanniter-Unfall-Hilfe is involved in work in a wide range of different social and charitable fields. People are always at the focus of their work. This means that it is not just the modern means and methods available to us or our sixty-five years of experience that have made us into one of Europe's largest aid organizations, but in fact the people in our organization. In Germany alone, Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. has more than 20,000 employees, around 34,000 active volunteers and more than 1.3 million regular supporters.

Sie haben fragen zum Johanniter-Weihnachtstrucker oder wollen das Projekt unterstützen?
You have questions about the Johanniter Christmas Truck Campaign or want to support the project?

Tel.: 089 32109-146
E-Mail: info.weihnachtstrucker@johanniter.de

Impressum
Imprint

Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.
Landesverband Bayern
Einsteinstraße 9
85716 Unterschleißheim

Projektleitung/Project Director
Ulrich Kraus

Redaktion/Editorial office
Tobias Grosser
Text: Sabine Stodal

Bildnachweise/Picture credits
Antje Pickenbrock, Clemens Möllenhof,
Dorothea Berges, Jan Klaassen,
Jonas Lorent, Mani Gutan,
Marcel Kohler, Marion Martin,
Nicole Endres, Steffan Kaiser,
Tobias Grosser

Website
www.johanniter.de/weihnachtstrucker

Facebook
www.facebook.de/JohanniterWeihnachtstrucker

Servicecenter-Nummer/Service centre number
0800 33 111 66 (kostenfrei aus dem dt. Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Mit freundlicher Unterstützung der offiziellen Medienagentur des Johanniter-Weihnachtstruckers
schmiddesign gmbh & co. kg
0831 960 729 0
www.schmiddesign.de

Icons made by Freepik, Smashicons & Gregor Cresnar from www.flaticon.com

25

Johanniter
Weihnachtstrucker 2018